



Anija Vallavalitsus  
anija@anija.ee  
F. R. Kreutzwaldi tn 6  
74307, Harju maakond, Anija vald,  
Kehra linn

Teie 10.11.2025 nr 4-8/1521

Meie 01.12.2025 nr 7.1-2/25/19022-2

### **Anija valda riigiteede 12, 13 ja 11132 uute bussipeatuste koostööstamine**

Olete teavitanud Transpordiametit uute bussipeatuste rajamise vajadusest Harju maakonnas Anija vallas tugimaanteele 12 Kose-Jägala tee ja 13 Jägala-Käravete tee ning kõrvalmaanteele 11132 Soodla-Kehra tee konkreetsete asukohtade ettepanekutega Tüüp IV lahendusena „peatuse sõidurajal“ (ooteala rajamine ja liiklusmärgi 541a paigaldamine).

Peatused on kavandatud tugimaanteele ja kõrvalmaanteele, teed erinevad oma funktsiooni ja liikluseduse, kiiruse, raskeliikluse osakaalu ja olemasoleva liikluskorralduse poolest, millega tuleb peatuse tüübi valikul arvestada (vt allpool ülevaatlik tabel).

JRK	riigitee	liikluseduse	kiirus	Peatuse nimi ja asukoht	Peatuse tüüp
1.	Tugimaantee 12	AKÖL 3232 autot	Kiirus 90 km/h	„Grahvi“ km 30,65–30,9, vt asukoht	<b>Tüüp 2 - avatud taskuga peatus</b>
2.	Tugimaantee 12	AKÖL 3232 autot	Kiirus 90km/h	„Tõrukse“ km 36,24–36,41	<b>Tüüp 2 - avatud taskuga peatus</b>
3.	Tugimaantee 13	AKÖL 1802 autot; autorongide osakaal 11%	Kiirus 90km/h	„Metsavahe tee“ 12,2-12,35 km	<b>Tüüp 2 - avatud taskuga peatus</b>
4.	Kõrvalmaantee 11132	AKÖL 333 autot; autorongide osakaal 9%	Kiirus 60km/h	„Raadiku tee“ km 1,58 – 1,69	<b>Tüüp 4 -peatuse sõidurajal, (liiklusmärk 541a ja ooteala), soovitatav tüüp 3</b>
5.	Kõrvalmaantee 11132	AKÖL 333 autot; autorongide osakaal 9 %	Kiirus 90km/h	olemasolev bussipeatus „Idu“ km 4,67-4,63	Olemasoleva bussipeatuse korrastamine, märgi 541a paigaldamine
6.	Kõrvalmaantee 11132	AKÖL 333 autot; autorongide osakaal 9 %	Kiirus 90km/h	„Hinni“ km 5,49 – 5,58	<b>Tüüp 4 – peatus sõidurajal, soovitatav tüüp 3</b>



- 1.2. Peatuste asukohad ja lahendus peab vastama Transpordiameti juhendis „Bussipeatuste valik, paigutus“ toodud põhimõtetele. Projekteerida bussipeatus avatud taskuna (peatuse tüüp II).
- 1.3. Peatuse ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 määrusele nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
- 1.4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
- 1.5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#). Tiheasustusalal võib juhendada Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“.
- 1.6. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Kirjeldada bussipeatuste asukohta riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukohta km).
- 1.7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruuses toodule arvestada järgnevaga.
  - a. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeamet peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
  - b. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - c. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.
  - d. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
- 1.8. Projekti koostamisel arvestada riigitee aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega, kiiruspiiranguga jne.
- 1.9. Bussipeatuse tasku katendiks projekteerida riigiteega samaväärne katend.
- 1.10. Bussipeatus ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee kattelt, muldkehast ja riigiteealusest maalt. Vajadusel näha ette truubi paigaldamine koos truubiotste kindlustamisega, kraavide puhastamine või rajamine.
- 1.11. Lahendada liikluskorraldus, näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
- 1.12. Näha ette ehitustööde järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kasvupinnasega.
- 1.13. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle esitatud nõuded võivad mõjutada bussipeatuse asukohta või lahendust.
- 1.14. Projekteerimise, maade omandamise, ehitamise kulud kannab huvitatud isik.
- 1.15. Avatud tasku jääb riigitee koosseisu.
- 1.16. Projekt esitada kooskõlastamiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee), mille alusel sõlmime lepingu peatuste väljaehitamiseks.

## 2. Peatus sõidurajal rajamine (tüüp IV).

Tuginedes liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ja esitatud taotlusele ning võttes aluseks Transpordiameti juhendi „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“ **kooskõlastame bussipeatuste asukohad, ootealade ehitamise ja liiklusmärkide 541a paigaldamise** järgmistel tingimustel **Maa-ja Ruumiameti** väljavõttel toodud asukohtadesse.

- **Riigitee nr 11132 peatus „Raadiku tee“ km 1,58 – 1,69.** Taotletud kohast 400 m edasi on olemasolevad peatused „Lilli“, mille kasutus on aastate keskmisena 0, seega võiks need peatused likvideerida. Kuna sellel teel olevad peatused on rajatud tüübi 3 (peatumine osaliselt sõiduteel) järgi, siis ka see peatus on soovitatav rajada tüüpi 3 lahendusena.





1. Ooteala rajamine.
  - 1.1 Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruus-, killustik-, freespuru- või tolmuvaba kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette truup või laiendus vastavalt tüüpjoonisele Lisa 1.
  - 1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
  - 1.3 Kui ooteala rajatakse erakinnistutele, siis tuleb kokkulepped kinnistute omanikega sõlmida kohalikul omavalitsusel.
2. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
  - 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
  - 2.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
  - 2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
  - 2.4. Märgi alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.
3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
  - 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
  - 3.2. Märgi paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
  - 3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
  - 3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
  - 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Krista Einama  
peaspetsialist  
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa 1: Bussipeatuse ooteala

Krista Einama  
58627026, Krista.Einama@transpordiamet.ee